



Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального образования
автошкола "АВТОЛИГА"
WWW.Autoliga74.ru

454085, Челябинская область,
г. Челябинск, пр-т Ленина, д. 2 «К», офис 308
+ 7 351 225 61 10

УТВЕРЖДАЮ

Директор АНО ДПО

Автошкола «АВТОЛИГА»

/А.Н.Суслов

09 2026г



ПОРЯДОК

расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования Автошкола «АВТОЛИГА»

г. Челябинск, 2026г.

Общие положения

Настоящий Локальный нормативный акт (далее Порядок) определяет порядок расчета количества необходимых учебных кабинетов, количества обучающихся в год в автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования Автошкола «АВТОЛИГА» (далее АНО ДПО «АВТОЛИГА») в зависимости от количества имеющихся в (АНО ДПО) «АВТОЛИГА» учебных транспортных средств, максимального количества одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством.

Порядок разработан в соответствии с требованиями:

- Федерального закона от 10 декабря 1995 года № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
- Федерального закона от 29 декабря 2012 года № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; – Приказа Мин просвещения России от 01.07.2025 года № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий»;
- Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 26.08.2020 года № 438 «Об утверждении порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения»;
- Положения об образовательной деятельности Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «АВТОЛИГА», утверждённого Приказом директора

Общее руководство и ответственность за соблюдение Порядка, а также взаимодействие по данному вопросу с ГИБДД возлагается на руководителя направления «Автошкола» АНО ДПО «АВТОЛИГА».

Порядок подлежит пересмотру при вступлении в силу новых нормативных правовых актов, требующих внесения принципиальных изменений.

Срок действия настоящего Порядка не регламентируется. При необходимости в текст Порядка могут быть внесены изменения и дополнения. Любая редакция Порядка документируется и доводится до сведения всех сотрудников АНО ДПО «АВТОЛИГА» под роспись.

I. Требования к материально-техническим условиям реализации практического обучения по программам профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий

- 1.1. Обучение проводится с использованием учебно-материальной базы АНО ДПО «АВТОЛИГА», соответствующей требованиям, установленным абзацем вторым пункта 1 статьи 26 Федерального закона 196-ФЗ.
- 1.2. Данная Программа предусматривает возможность реализации части учебных дисциплин с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий в соответствии с учебным планом Программы
- 1.3. Теоретическое обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах АНО ДПО «АВТОЛИГА», в случае сетевой формы реализации образовательной программы обучение проводится в оборудованных учебных кабинетах организаций или индивидуальных предпринимателей.

- 1.4. Обучение вождению осуществляется на учебных транспортных средствах мастеров ПОВА и организуется в форме практической подготовки непосредственно в АНО ДПО «АВТОЛИГА».
- 1.5. Обучение вождению проводится вне сетки учебного времени мастером производственного обучения вождению транспортных средств категории «В» индивидуально с каждым обучающимся в соответствии с графиком очередности обучения вождению, утверждаемым АНО ДПО «АВТОЛИГА».
- 1.6. Обучение вождению включает обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством и обучение управлению транспортным средством на дорогах.
- 1.7. Обучение первоначальным навыкам управления транспортным средством проводится на автодромах АНО ДПО «АВТОЛИГА», соответствующих материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.
- 1.8. Обучение управлению транспортным средством на дорогах проводится по учебным маршрутам, утверждаемым АНО ДПО «АВТОЛИГА».
- 1.9. К обучению управлению транспортным средством на дорогах допускаются лица, имеющие первоначальные навыки управления транспортным средством, освоившие требования Правил дорожного движения, прошедшие обязательное медицинское освидетельствование кандидатов в водители транспортных средств, имеющие медицинское заключение об отсутствии противопоказаний к управлению транспортными средствами.
- 1.10. при обучении управлению транспортным средством на дорогах мастер производственного обучения вождению транспортных средств должен находиться на сиденье, с которого осуществляется доступ к дублирующим органам управления этим транспортным средством.
- 1.12. Транспортное средство, используемое для обучения вождению, должно соответствовать материально-техническим условиям, предусмотренным пунктом 5.4 Программы.
- 1.13. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с механической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с механической трансмиссией. По окончании обучения вождению на транспортном средстве с автоматической трансмиссией обучающийся допускается к сдаче квалификационного экзамена на транспортном средстве с автоматической трансмиссией.
- 1.14. Наполняемость учебной группы не превышает 30 человек.
- 1.15. Продолжительность учебного часа теоретических и практических занятий составляет 1 академический час (45 минут). Продолжительность учебного часа практического обучения вождению составляет 1 астрономический час (60 минут).
- 1.16. Учебные транспортные средства соответствующей категории представлены механическими транспортными средствами, зарегистрированными в Государственной инспекции безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел Российской Федерации или иных органах, определяемых правительством Российской Федерации, в течение срока действия регистрационного знака "Транзит" или 10 суток после их приобретения или таможенного оформления согласно пункту 1 Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанности должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения, утвержденных постановлением Совета Министров Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. ГИ 1090.

- 1.17. Механическое транспортное средство, используемое для обучения вождению, оборудовано дополнительными педалями привода сцепления (кроме транспортных средств с автоматической трансмиссией) и тормоза, зеркалом заднего вида для обучающего и опознавательным знаком «Учебное транспортное средство».
- 1.18. При эксплуатации учебных транспортных средств должны быть соблюдены требования по обеспечению безопасности дорожного движения, установленные пунктом 1 статьи 16, пунктом 1 статьи 20 Федерального закона ГЫ 196-ФЗ.
- 1.19. Максимальное количество одновременно используемых учебных транспортных средств для обучения первоначальным навыкам управления транспортным средством определяется графиком очередности обучения вождению с учетом размеров и режима использования закрытой площадки или автодрома.
- 1.20. Количество учебных кабинетов определено по формуле, указанной в Приказе Минпросвещения России от 01.07.2025 года № 505 «Об утверждении примерных программ профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий».

II. Определение числа оборудованных учебных кабинетов в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»

2.1. Для определения общего числа учебных кабинетов для теоретического обучения применяется следующая расчетная формула:

$$П = \frac{Р_{гр} * n}{Ф_{пом}}$$

где:

П - число необходимых помещений;

РГР - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах;

п - общее число групп;

Фпом - фонд времени использования помещения в часах. Фпом = 24,5 х 12 х 2352 часа, где 24,5 среднее количество рабочих дней в месяц, 12 - месяцев в году, 8 часов - время использования учебного кабинета в зависимости от формы обучения.

Таблица №1

Число учебных кабинетов для теоретического обучения в АНО ДПО «Учебный центр Перспектива»

	Образовательная программа	РГР - расчетное учебное время полного курса теоретического обучения на одну группу, в часах	П - общее число групп (согласно действующему заключению ГАИ)	П - число необходимых помещений по образовательной программе
1	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» (с механической. и автоматической трансмиссией)	ВО	50	2,6
2	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)			

3	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «А» «с механической трансмиссией»			
4	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» категорию «С» (с механической трансмиссией)			
5	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» категорию «D» (с механической трансмиссией)			
	ИТОГО учебных классов			2

2.2 Согласно, произведенным расчетам для обучения заявленного количества групп необходимо не менее 7 учебных кабинетов, что полностью соответствует имеющемуся аудиторному фонду АНО ДПО «АВТОЛИГА». Все места ведения образовательной деятельности соответствует требованиям Управления ГАИ ГУ МВД России по Челябинской области, что подтверждено Заключением №146 от 03.04.2029.

2.3 При реализации образовательной программы с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий расчетное учебное время РФ определяется без учета учебного времени, реализуемого с применением электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.

III. Определение максимального количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся учебных транспортных средств в АНО ДПО «АВТОЛИГА»

3.1. Для определения общего количества обучающихся в год в зависимости от количества имеющихся в АНО ДПО «АВТОЛИГА» учебных транспортных средств применяется следующая расчетная формула:

$$K = \frac{t * 52 * N_{\text{ТС}}}{T}, T$$

где:

K - количество обучающихся в год; t - время использования мастером производственного обучения одного учебного транспортного средства. Работа двух мастеров на одном учебном транспортном средстве составляет 72 часа в неделю из расчета 36 часов в неделю на каждого мастера;

52 - количество недель в году;

[ЧТС - количество учебных транспортных средств;

T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы.

Таблица №2

Максимальное количество обучающихся направления «Автошкола» в АНО ДПО «АВТОЛИГА» в год

Образовательная программа	NTC количество учебных транспортных средств, шт.	T - количество часов вождения в соответствии с учебным планом образовательной программы	K - количество обучающихся в год по образовательной программе, чел.

1	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «В» (с механической и автоматической трансмиссией)			58/ 56	1872/ 267
3	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории «С» (с механической трансмиссией)				
4	Профессиональная подготовка водителей транспортных средств категории »/ « А 1 » (с механической трансмиссией)				
6	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» н а категорию «С» (с механической трансмиссией)				
7	Переподготовка водителей транспортных средств с категории «В» на категорию «D» (с механической трансмиссией)				

3.2. При увеличении количества учебных транспортных средств, соответствующих категории, количество обучающихся может быть пересчитано.