



Автономная некоммерческая организация
дополнительного профессионального
образования автошколы
"АВТОЛИГА" WWW.Autoliga74.ru

454085, Челябинская область,
г. Челябинск, пр-т Ленина, д. 2 «К», офис 308
+ 7 351 225 61 10



УТВЕРЖДАЮ
Директор АНО ДПО
Автошкола «АВТОЛИГА»
/А.Н.Суслов

« 09 » 2026 г.

Положение
о проведении квалификационного экзамена
в Автономной некоммерческой организации
дополнительного профессионального образования Автошкола
«АВТОЛИГА»

Общие положения

Положение о проведении квалификационного экзамена в Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебный центр Перспектива» (направление «Автошкола») является локальным нормативным актом Автономной некоммерческой организации дополнительного профессионального образования «Учебный центр Перспектива» (далее по тексту – Учебный центр), регулирующим порядок, систему оценок и форму проведения итоговой аттестации лиц, обучающихся по программам направления «Автошкола» Учебного центра.

Настоящее Положение разработано в соответствии с Федеральным законом от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ «Об образовании в Российской Федерации»; Приказом Министерства просвещения РФ от 26 августа 2020 г. № 438 «Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по основным программам профессионального обучения».

Квалификационный экзамен предназначен для определения соответствия полученных знаний, умений и навыков программе профессионального обучения и установления на этой основе обучающимся, прошедшим профессиональное обучение, квалификационных разрядов, классов, категорий по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих.

Квалификационный экзамен независимо от вида профессионального обучения включает в себя практическую квалификационную работу и проверку теоретических знаний в пределах квалификационных требований, указанных в квалификационных справочниках, и (или) профессиональных стандартов по соответствующим профессиям рабочих, должностям служащих (при наличии таких разрядов, классов, категорий).

1. Организация проведения теоретического квалификационного экзамена

1.1 Содержание экзамена

1.1.1 Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний по программе.

1.1.2 Проверка теоретических знаний при проведении теоретического квалификационного экзамена проводится по предметам:

- Основы законодательства Российской Федерации в сфере дорожного движения;
- Устройство и техническое обслуживание транспортных средств категории «В» как объектов управления;
- Основы управления транспортными средствами категории «В»;
- Организация и выполнение грузовых перевозок автомобильным транспортом;
- Организация и выполнение пассажирских перевозок автомобильным транспортом.

Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России. Билеты сгруппированы в комплекты по соответствующим категориям ТС: категория «А» категория «А1» категория «В» категория «С» категория «D» категория «BE» категория «СЕ» категория «DE»

1.2. Организация и порядок проведения экзамена

- 1.2.1 Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как от одного, так и от нескольких обучающихся одновременно.
- 1.2.2 Экзамен проводится в виде компьютерного тестирования по вопросам, утвержденным Главным управлением ГИБДД ГУ МВД России. Билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.
- 1.2.3 Экзаменуемый решает 2 билета по 20 вопросов. Для ответа на 1 билет предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.
- 1.2.4 Экзаменационный билет формируется следующим образом. Все экзаменационные вопросы объединены в 4 группы, состоящих из 5 вопросов каждый (первая группа содержит все вопросы №/№ 1-5 экзаменационных билетов, утвержденных ГУГИБДД МВД России; вторая - №/№6-10; третья - №/№ 11-15 и четвертая - №/№16-20). Билет состоит из четырех тематических блоков, каждый из которых выбран случайным образом из соответствующей группы.

- 1.2.5 Хронометраж времени ведется программой, разрешающей обучающемуся приступить к работе с билетом.
- 1.2.6 Последовательность ответов на вопросы билета выбирается обучающимся самостоятельно.
- 1.2.7 Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом, разъясняет систему оценки.
- 1.2.8 На каждый вопрос билета обучающийся из числа предложенных ответов выбирает один, который необходимо подтвердить дополнительной кнопкой. После ответа на все вопросы билета или истечения установленного времени на дисплее появляется итоговая оценка («сдал» или «не сдал») экзаменационный лист распечатывается.
- 1.2.9 Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

II. Организация проведения практического квалификационного экзамена на автодроме

2.1. Содержание экзамена

- 2.1.1 Экзамен проводится с целью проверки у обучающегося навыков управления ТС конкретной категории и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.
- 2.1.2 Первый этап практического экзамена проводится на закрытой от движения площадке или автодроме (далее - площадка) по испытательным упражнениям для конкретной категории ТС:
Для лиц, обучающихся по программе профессиональной подготовки водителей категории "А": – проезд по «колейной доске»; – управление на малой скорости в габаритном коридоре; – маневрирование на малой скорости; – скоростное маневрирование; – торможение и остановка при движении на различных скоростях, включая экстренное торможение; – маневрирование в ограниченном пространстве.
Для лиц, обучающихся по программам профессиональной подготовки водителей категорий «В», «С», «О», «ВО», «СЕ» и «ДЕ»:
постановка транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов;
— постановка транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом; – прямолинейное движение задним ходом и парковка для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий и "СЕ"); – разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом; – остановка и начало движения на подъеме.

2.2. Организация и порядок проведения экзамена

- 2.2.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.
- 2.2.2. Последовательность выполнения упражнений, определяется экзаменатором.
- 2.2.3. Экзаменатор знакомит обучающегося с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные для конкретной категории ТС.
- 2.2.4 по командам экзаменатора обучающийся занимает место в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.
- 2.2.5 При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, подает команды экзаменуемому и фиксирует в экзаменационном листе (Приложение №1) ошибки, суммирует количество набранных обучающимся штрафных баллов и выставляет оценку за экзамен в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

- 2.2.6 Команды экзаменуемому должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождение экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения сдающего.

2.3. Система оценки экзамена

- 2.3.1 практический квалификационный экзамен на автодроме не оценивается отдельно. Штрафные баллы суммируются с баллами, полученными на этапе проверки навыков в условиях реального дорожного движения, по итогу выставляется 1 оценка.

III. Организация проведения практического квалификационного экзамена в условиях реального дорожного движения

3.1 Содержание экзамена

- 3.1.1 Экзамен проводится с целью проверки у обучающихся навыков самостоятельного управления ТС конкретной категории в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о возможности выдачи ему свидетельства об окончании автошколы.
- 3.1.2 При проведении данного этапа практического экзамена у лиц, обучающихся по программам профессиональной подготовки водителей категорий «В», «С», «О», «ВО», «СЕ» и «DE» проверяют навыки управления транспортным средством путем выполнения следующих маневров:
- разворот транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом;
 - проезд регулируемого перекрестка (при его наличии);
 - проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог (при его наличии);
 - проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
 - левые и правые повороты;
 - разворот на перекрестке и вне перекрестка (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE» при наличии возможности осуществления разворота);
 - проезд железнодорожного переезда (при наличии);
 - перестроение на участке дороги, имеющей 2 или более полосы для движения в одном направлении (при наличии);
 - обгон или опережение (при наличии такой возможности);
 - движение с максимальной разрешенной скоростью;
 - проезд пешеходных переходов и мест остановок маршрутных транспортных средств;
 - торможение и остановка при движении на различных скоростях;
 - постановка транспортного средства параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении по направлению вперед;
 - остановка для безопасной посадки или высадки пассажиров (для транспортных средств категорий D и DE) сцепление и расцепление или расцепление и повторное сцепление прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий «BE», «CE» и «DE», за исключением сочлененных автобусов).
- 3.1.1 Практический квалификационный экзамен в условиях реального дорожного движения для лиц, обучающихся по программе «Профессиональной подготовки водителей ТС категории «А» не проводится.
- 3.1.2 Второй этап практического экзамена проводится на испытательном маршруте (далее - маршрут).

3.2. Организация проведения экзамена

3.2.1 Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном ТС должны находиться экзаменуемый, мастер производственного обучения и экзаменатор.

3.2.2 Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

3.2.3 Маршрут должен обеспечить возможность выполнения экзаменуемым следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
- проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
- проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
- левые, правые повороты и разворот на перекрестках;
- перестроение на участке дороги, имеющей две или более полос для движения в одном направлении;
- обгон;
- движение с максимальной разрешенной скоростью;
- проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
- торможение и остановка при движении на различных скоростях.

Маршрут должен учитывать особенности выполнения вышеперечисленных действий на ТС различных категорий.

3.2.4 Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не менее 30 минут, однако экзамен может быть прекращен досрочно - после набора экзаменуемым 7 штрафных баллов.

3.3. Порядок проведения экзамена

3.3.1 Экзаменатор знакомит экзаменуемого с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

3.3.2 по команде экзаменатора экзаменуемый занимает место водителя в экзаменационном ТС, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

3.3.3 При движении по маршруту экзаменатор подает команды обучающемуся, контролирует правильность ВЫПОЛНЕНИЯ заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды экзаменуемому должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать экзаменуемому самому определить оптимальные место и время для выполнения заданий экзаменатора. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь". Запрещается провоцировать экзаменуемого к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД. При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия мастер производственного обучения или экзаменатор обязаны незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным ТС.

3.3.4 Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - экзаменуемым.

IV. Система оценки экзамена

4.1. Система оценки теоретического экзамена

- 1.3.1. При безошибочном решении двух билетов ставится оценка «отлично»;
- 13.2. При одной ошибке в каждом билете в разных блоках ставится оценка «хорошо»;
- 1.33. При двух ошибках в каждом билете в разных блоках ставится оценка «удовлетворительно»;
- 13.4. Во всех остальных случаях ставится оценка «неудовлетворительно» и экзамен считается не сданным.

3.4. Система оценки практического квалификационного экзамена

3.4.1. Практический квалификационный экзамен оценивается совместно без разделения на этапы проверки навыков на автодроме и в условиях реального дорожного движения.

3.4.2. Штрафные баллы суммируются и переводятся в оценку.

3.4.2.1. Для программ подготовки водителей транспортных средств категорий «А», «А1»:

- при отсутствии штрафных баллов ставится оценка «отлично»;
- при наличии 1-2 штрафных баллов ставится оценка «хорошо»;
- при наличии 3-4 штрафных баллов ставится оценка «удовлетворительно»;
- при наличии 5 и более штрафных баллов ставится оценка «неудовлетворительно».

3.4.2.2. Для программ подготовки водителей транспортных средств категорий «В», «С», «D», «BE», «CE» и «DE»:

- при отсутствии штрафных баллов ставится оценка «отлично»;
- при наличии 1-3 штрафных баллов ставится оценка «хорошо»;
- при наличии 4-6 штрафных баллов ставится оценка «удовлетворительно»;
- при наличии 7 и более штрафных баллов ставится оценка «неудовлетворительно».

Экзаменационный лист проведения
практического квалификационного экзамена по программам подготовки
водителей транспортных средств категорий «А», «М»

Дата _____ ФИО обучающегося: _____

Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

Все ошибки суммируются, максимально допустимое количество баллов — 5.

Ошибки (нарушения)-5 баллов за каждую ошибку

	Ошибка	Кол-во
1.1	Не приступил к выполнению упражнения	
1.2	Выехал за границы участков упражнений	
1.3	Пересек линию «СТОП»	
1.4	Не пересек контрольную линию	
1.5	Отклонился от заданной траектории движения или съехал с «колейной доски»	
1.6	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение	
1.7	Покинул экзамен (отказался от выполнения упражнения)	
1.8	Превысил время выполнения упражнения «Прямолинейное движение, экстренное торможение»	
1.9	Превысил время выполнения упражнения "Скоростное маневрирование"	
1.10	Допустил опрокидывание транспортного средства	
1.11	Не включил нейтральную передачу, не поднял левую руку	
1.12	Не надел и (или) не застегнул мотошлем (	

Ошибки (нарушения) — 2,5 балла за каждую ошибку

2.1	Сбил разметочное оборудование	
2.2	Допустил остановку двигателя	

Ошибки (нарушения) — 2 балла за каждую ошибку

3.1	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки	
-----	--	--

Экзаменационный лист проведения практического
квалификационного экзамена по программам подготовки водителей транспортных
средств категорий «В», «С», «D», «BO», «CE» и «DE»

Дата _____ ФИО обучающегося _____

Категория транспортного средства _____

Тип трансмиссии АТ МТ _____ Ошибки и нарушения, допущенные в процессе экзамена

1. Ошибки (нарушения) — 7 баллов за каждую ошибку

	Ошибка	Кол- во
1.1	Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным ТС с целью предотвращения ДТП	
1.2	Не уступил дорогу (создал помеху) ТС, имеющему преимущество	
1.3	Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.4	Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.5	Осуществлял движение на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.6	Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.11 (разделяющей потоки противоположного или попутного направления), 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.7	Покинул экзамен (отказался от сдачи экзамена) после его начала	
1.8	Нарушил правила выполнения обгона	
1.9	Нарушил правила выполнения поворота	
1.10	Нарушил правила выполнения разворота	
1.11	Нарушил правила движения задним ходом	
1.12	Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.13	Превысил разрешенную максимальную скорость движения	
1.14	Использовал во время движения телефон и (или) иное средство связи	

Ошибки (нарушения) — 4 балла за каждую ошибку

2.1	Осуществлял движение, не пристегнувшись ремнем безопасности	
2.2	Выехал на перекресток или остановился на пешеходном переходе при образовавшемся заторе	
2.3	В установленных случаях не снизил скорость и (или) не остановился	
2.4	Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.5	Не приступил к выполнению (проигнорировал) задания экзаменатора	
2.6	Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке (при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора или регулировщика)	

Ошибки (нарушения) — 3 балла за каждую ошибку

3.1	Нарушил правила остановки или стоянки	
3.2	Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	

3.3	Нарушил правила применения аварийной сигнализации	
3.4	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки при движении задним ходом с поворотом на 90 градусов	
3.5	Допустил ошибку при выполнении постановки транспортного средства на место стоянки параллельно тротуару (краю проезжей части) при движении задним ходом	
3.6	Допустил ошибку при выполнении разворота транспортного средства в ограниченном пространстве (при ограниченной ширине проезжей части) с использованием движения задним ходом	
3.7	Допустил ошибку при выполнении остановки и начале движения на подъеме	
3.8	Допустил ошибку при выполнении прямолинейного движения задним ходом и парковки для погрузки (разгрузки) на погрузочной эстакаде (платформе) (для транспортных средств категорий и "СЕ" и подкатегорий "С1" и "С1Е")	
3.9	Допустил ошибку при выполнении сцепления и расцепления или расцепления и повторного сцепления прицепа с тягачом (для транспортных средств категорий "ВЕ", "СЕ" и "ДЕ" и подкатегорий "С1Е" и "D1Е", за исключением сочлененных автобусов)	

4. Ошибки (нарушения) — 2 балла за каждую ошибку

4.1	Не выполнил требования дорожной разметки, указанных в (кроме разметки 1.1, 1.11, 1.3, 1.12 в случаях, пунктах 2.6 и 3.6 экзаменационного листа)	
4.2	Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	
4.3	Нарушил правила пользования внешними световыми приборами или звуковым сигналом	
4.4	Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим ТС	

5. Ошибки (нарушения) — 1 балл за каждую ошибку

5.1	Несвоевременно подал сигнал поворота	
5.1.1	Не заблаговременно подал (включил) сигнал указателя поворота при начале или в процессе совершения маневра	
5.1.2	Выключил сигнал указателя поворота до завершения маневра	
5.1.3	Не выключил сигнал указателя поворота по завершении маневра	
5.2.	Неправильно оценил дорожную обстановку (не воспользовался преимуществом проезда)	
5.3.	Неуверенно пользовался органами управления ТС	
5.3.1.	При начале движения допустил резкий старт (рывок)	
5.3.2.	Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
5.3.3.	Начал движение, включив неверную передачу; двигался на передаче, не соответствующей скорости движения	
5.3.4.	Без необходимости задействовал другие органы управления либо не использовал стеклоочиститель при необходимости	
5.3.5.	Начал движение с включенным стояночным тормозом	
5.3.6.	Допустил остановку двигателя	
5.3.7.	Допустил неконтролируемый откат транспортного средства назад на участке подъема без угрозы совершения дорожно-транспортного происшествия (за исключением пункта 3.7 экзаменационного листа)	
5.4.	Допустил иные нарушения ПДД	
ИТОГО сдал/не сдал		Экзаменатор (ФИО, подпись)